

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK

Gemeenteraad 8750 Wingene Zitting van maandag 24 oktober 2016

Aanwezig: Hendrik Verkest, Voorzitter.

Walter Yde, Hedwig Kerckhove, Lieven Huys, Ann Mesure, Brecht Warnez, Schepenen.

Tom Braet, Schepen - OCMW-voorzitter.

Willy Vermeersch, Marc Vanoverschelde, Katrien Delodder, Christiane Dewit, Daniel Persyn, Erny Lanckriet, Fabienne Allaert, Martine Devisscher, Jens Danneels, Sandra Quintyn, Melissa Verfaillie, Stijn Van Maele, Dorine Vandenabeele, Sandra Ketels, Stein Deproost, Peter Casteleyn, Nick Schotte, Raadsleden.

Chris De Meulemeester, Gemeentesecretaris

De gemeenteraad,
In openbare zitting,

14 Aanvullend verkeersreglement : herinrichting kruispunt Vannekenstraat - Ricksteenweg - Vijfwegenstraat

- Aanleiding en voorgeschiedenis

Het kruispunt van de Vannekenstraat met de Ricksteenweg – Vijfwegenstraat is een gevaarlijk kruispunt. Door Arnold Parmentier, mobiliteitsexpert, is een voorstel tot herinrichting van het kruispunt opgemaakt.

De herinrichting bestaat er in dat het kruispunt zal ingericht worden als een rotonde.

- Feiten, context en argumentatie

Op vandaag is de Vannekenstraat voorrangsweg uitgerust met tekens B15. De Ricksteenweg en de Vijfwegenstraat zijn ondergeschikt aan de Vannekenstraat de voorrang is geregeld met tekens B5.

Wanneer het kruispunt ingericht wordt als rotonde verliezen de aansluitende wegen hun voorrang op de rotonde en moet de signalisatie aangepast worden.

- Bevoegdheid en juridische grond

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, art. 119.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

- Financiële gevolgen

/

- Bijlagen

/

Besluit: Unaniem

Artikel 1

Het kruispunt van de Vannekenstraat met de Ricksteenweg – Vijfwegenstraat wordt ingericht als rotonde.

Artikel 2

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van de verkeersborden B1 ter hoogte van de aansluitingen op de rotonde, de borden D1 op de midden eilanden ter hoogte van de aansluitingen op de rotonde en de borden D5 op het midden eiland van de rotonde.

Artikel 3

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel, aan de Rechtbank van Eerste Aanleg, West-Vlaanderen, afdeling Brugge en aan de Politierechtbank West-Vlaanderen, afdeling Brugge.

Aldus vastgesteld in zitting van maandag 24 oktober 2016,
Namens de gemeenteraad

De Gemeentesecretaris
(get.) Chris De Meulemeester

De Voorzitter
(get.) Hendrik Verkest

Voor eensluidend afschrift

De Gemeentesecretaris

Chris De Meulemeester

De Voorzitter

Hendrik Verkest