

Gemeentebestuur 8750 Wingene

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 23-mei-2016

Aanwezig: H. Verkest, Burgemeester-Voorzitter
W. Yde, H. Kerckhove, L. Huys, A. Measure, K. Delodder, Schepenen
T. Braet, Schepen - OCMW-voorzitter
W. Vermeersch, M. Vanoverschelde, C. Dewit, D. Persyn,
E. Lanckriet, F. Allaert, M. Devisscher, J. Danneels, S. Quintyn,
M. Verfaillie, B. Warnez, S. Van Maele, D. Vandenaabeele, S. Ketels,
S. Deproost, P. Casteleyn, N. Schotte, Raadsleden
C. De Meulemeester, Gemeentesecretaris

Verontschuldigd: -

**11. Vaststellen van een aanvullend verkeersreglement:
B/ inzake zone 50 Wingene - Zwevezele**

Met 23 stemmen voor, GEEN stemmen tegen en GEEN onthoudingen,

De gemeenteraad,
in openbare vergadering,

- Aanleiding en voorgeschiedenis

Het gemeentebestuur wil de verkeersveiligheid en de leefbaarheid voor voetgangers en fietsers in de woonwijken en de kerngebieden van het centrum verder verhogen. Snelheidsbeperking, aangepaste signalisatie, weginrichting en controles moeten daartoe bijdragen. Minder ongevallen, minder geluidsoverlast en meer verkeersleefbaarheid is onze doelstelling.

- Feiten, context en argumentatie

De Vlaamse Overheid heeft beslist dat de algemene maximum snelheid in Vlaanderen vanaf 1 januari 2017 teruggebracht wordt van 90 km/u naar 70 km/u op alle wegen die niet voorzien zijn van afwijkende snelheidsborden.

Op autostrades blijft de maximum snelheid 120 km/u. Dit betekent dat er van dan af binnen de gemeente slechts drie snelheidszones zijn, namelijk 30 km/u, 50 km/u en 70 km/u. Deze regeling geldt zowel voor gewestwegen en gemeentewegen.

- In woonstraten en centrumstraten is zone 30 van toepassing.
- Langs inval- en verbindingswegen is het binnen de bebouwde kom 50 km/u.
- Daarbuiten is de maximum snelheid 70 km/u.

De gemeentelijke mobiliteitsexpert heeft op basis van bebouwings- en verkeerscriteria een aangepast snelheidszoneringsvoorstel uitgewerkt. Dit betekent een uitbreiding van de zone 30 en van de bebouwde kommen en de zones met 50 km/u.

Het invoeren van de aangepaste snelheidszones zal gepaard gaan met passende bewegwijzering, belijningen en het verder aanbrengen van poorten die via wegversmallingen het inkomende verkeer afremmen. De bewoners en weggebruikers zullen op de hoogte gebracht worden via een begeleidende sensibiliseringscampagne.

Velen onder ons zijn bewoner en bestuurder, maar eens in de auto wordt de bewoner gemakkelijk vergeten. De honderden verkeersdoden per jaar en de vele duizenden gewonden moeten door een aan de plaats en omstandigheden aangepast rijgedrag voorkomen worden. Aangepaste snelheid is een burgerplicht die ons allen aanbelangd.

- **Bevoegdheid en juridische grond**

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;
Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
Gemeentedecreet van 15 juli 2005;
Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- **Financiële gevolgen**

-

- **Bijlagen**

Overzicht afbakening zones 50 Wingene-Zwevezele

Op voorstel van college;

BESLUIT

Artikel 1

De zone 50 wordt afgebakend in volgende straten zoals opgenomen in de lijst in bijlage tot dit besluit :

Zone 50 Centrum Wingene

- Peerstalstraat vanaf woning 1 d
- Beernemsteenweg vanaf woning 6
- Hoogweg vanaf woning 21 (kruispunt zijweg inbegrepen)
- Ruiseledesteenweg vanaf kruispunt Tieltstraat tot woning 97
- Balgerhoekstraat vanaf kruispunt Ruiseledesteenweg tot kruispunt Schuiferskapellestraat
- Tieltsteenweg vanaf woning 65
- Kapellestraat vanaf woning 49
- Rokerstraat tussen kruispunt Ruiseledesteenweg en woning 9a
- Egemsestraat vanaf woning 67
- Helakkerstraat vanaf woning 35
- Hillesteenweg vanaf woning 68
- Lavoordestraat tot en met woning 22a
- Rozendalestraat vanaf woning 6
- Leenmolenstraat vanaf woning 51
- Verrekijker ter hoogte van de aansluiting op de Tieltsteenweg 3

Zone 50 Sint Eloo

- Rozendalestraat vanaf woning 154 (thv kruispunt Vusakkerstraat)
- Noordakkerstraat vanaf woning 102
- Rozendalestraat vanaf woning 57 kant Wingene (ter hoogte van het midden eiland)
- Lavoordestraat vanaf woning 33a
- Hereveldstraat ter hoogte van kruispunt met de Lavoordestraat

Zone 50 Wildenburg

- Beernemsteenweg tussen de woning nr 85 kant Wingene en de woning 171 kant Beernem
- De Gruyterdreef vanaf de woning 40

Zone 50 Sint Jan

- Balgerhoekstraat tussen woning 44 en woning 88
- Keukelstraat tussen woning 13a en woning 76

Zone 50 Zwevezele Centrum

- Yzerbergstraat vanaf woning 45
- Brugsesteenweg vanaf woning 9 (voor Karnemelkstraat) overkant woning 22
- Lostraat vanaf woning 20 juist voor wegel)
- Boterstraat vanaf woning 48 (overkant woning 39)
- Wingenesteenweg vanaf woning 51 (aan middeneiland)
- Kortrijksesteenweg vanaf woning 190 (kpt Akkerstraat in begrepen)
(Brokkelingstraat geen toegang voor voertuigen)
- Pastorijsstraat vanaf N50
- Rupsenstraat vanaf woning 86 (kruispunt Schoolstraat)
- Schoolstraat vanaf woning 36
- Koolskampstraat vanaf woning 20
- Meiboomstraat vanaf woning 31b
- Zeswegestraat vanaf woning 7
- Ricksteenweg vanaf woning 20
- Ruddervoordestraat vanaf woning 10
- Heulstraat vanaf woning 28

Zone 50 Sint Pietersveld

- Boskapeldreef van woning 3a tot aan Vagevuurstraat
- Sint Pietersveldstraat tussen Vagevuurstraat en woning 3
- Sint Pietersveld volledig
- Vagevuurstraat van Sint Pietersveld tot perceelgrens woning 31

Artikel 2

De toegangen tot zone 50 worden aangeduid met de zoneborden F1a en F3a.

Artikel 3

Dit aanvullend verkeersreglement heft alle voorafgaande reglementen omtrent zone 50 op alsook de 50 km per uur reglementen die overlappen met de zone 50 afbakening.

Artikel 4

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel en tevens wordt van dit besluit een afschrift gestuurd aan de Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Brugge en aan de Politierechtbank West-Vlaanderen, afdeling Brugge.

Aldus vastgesteld in zitting van 23-mei-2016
Namens de gemeenteraad,

De secretaris,
Get. Chris De Meulemeester

De burgemeester-voorzitter,
Get. Hendrik Verkest

Voor eensluidend afschrift,

De secretaris,

De burgemeester,

Chris De Meulemeester

Hendrik Verkest