

Gemeentebestuur 8750 Wingene

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Zitting van 23-mei-2016

Aanwezig: H. Verkest, Burgemeester-Voorzitter
W. Yde, H. Kerckhove, L. Huys, A. Measure, K. Delodder, Schepenen
T. Braet, Schepen - OCMW-voorzitter
W. Vermeersch, M. Vanoverschelde, C. Dewit, D. Persyn,
E. Lanckriet, F. Allaert, M. Devisscher, J. Danneels, S. Quintyn,
M. Verfaillie, B. Warnez, S. Van Maele, D. Vandenaabeele, S. Ketels,
S. Deproost, P. Casteleyn, N. Schotte, Raadsleden
C. De Meulemeester, Gemeentesecretaris

Verontschuldigd: -

**11. Vaststellen van een aanvullend verkeersreglement:
A/ inzake zone 30 Wingene - Zwevezele**

Met 23 stemmen voor, GEEN stemmen tegen en GEEN onthoudingen,

De gemeenteraad,
in openbare vergadering,

- Aanleiding en voorgeschiedenis

Het gemeentebestuur wil de verkeersveiligheid en de leefbaarheid voor voetgangers en fietsers in de woonwijken en de kerngebieden van het centrum verder verhogen. Snelheidsbeperking, aangepaste signalisatie, weginrichting en controles moeten daartoe bijdragen. Minder ongevallen, minder geluidsoverlast en meer verkeersleefbaarheid is onze doelstelling.

- Feiten, context en argumentatie

De Vlaamse Overheid heeft beslist dat de algemene maximum snelheid in Vlaanderen vanaf 1 januari 2017 teruggebracht wordt van 90 km/u naar 70 km/u op alle wegen die niet voorzien zijn van afwijkende snelheidsborden.

Op autostrades blijft de maximum snelheid 120 km/u. Dit betekent dat er van dan af binnen de gemeente slechts drie snelheidszones zijn, namelijk 30 km/u, 50 km/u en 70 km/u. Deze regeling geldt zowel voor gewestwegen en gemeentewegen.

- In woonstraten en centrumstraten is zone 30 van toepassing.
- Langs inval- en verbindingswegen is het binnen de bebouwde kom 50 km/u.
- Daarbuiten is de maximum snelheid 70 km/u.

De gemeentelijke mobiliteitsexpert heeft op basis van bebouwings- en verkeerscriteria een aangepast snelheidszoneringsvoorstel uitgewerkt. Dit betekent een uitbreiding van de zone 30 en van de bebouwde kommen en de zones met 50 km/u.

Het invoeren van de aangepaste snelheidszones zal gepaard gaan met passende bewegwijzering, belijningen en het verder aanbrengen van poorten die via wegversmallingen het inkomende verkeer afremmen. De bewoners en weggebruikers zullen op de hoogte gebracht worden via een begeleidende sensibiliseringscampagne.

Velen onder ons zijn bewoner en bestuurder, maar eens in de auto wordt de bewoner gemakkelijk vergeten. De honderden verkeersdoden per jaar en de vele duizenden gewonden moeten door een aan de plaats en omstandigheden aangepast rijgedrag voorkomen worden. Aangepaste snelheid is een burgerplicht die ons allen aanbelangd.

- **Bevoegdheid en juridische grond**

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- **Financiële gevolgen**

-

- **Bijlagen**

Overzicht afbakening zones 30 Wingene-Zwevezele

Op voorstel van college;

BESLUIT

Artikel 1

De zone 30 wordt afgebakend in volgende straten zoals opgenomen in de lijst in bijlage tot dit besluit :

Zone Wingene centrum Oost

- Schautewalle
- Ter Vloet
- Meulendam
- Beernemstraat vanaf Oude Bruggestraat (kruispunt inbegrepen) tot kruispunt H. Sacramenstraat
- Leenmolenstraat vanaf het kruispunt met Beernemstraat tot perceelgrens woning 72
- Kozijnhoekstraat
- Tijn en Nelestraat
- Rozendalestraat vanaf woning 20 richting tennis
- Sportstraat

- Peerstalvoetweg
- Zandbergstraat
- Nieuwstraat
- Pastoor Termotestraat
- Kaplotestraat
- Blekreke
- Sint Amandsstraat
- Futselstraat
- Guido Gezellestraat
- Guido Gezelleplein
- Kerkplein
- Markt
- Gemeenteplein
- Keizerstraat
- Kolonel Dobbelaerestraat
- Tieltstraat tot kruispunt Heilig Sacramentstraat
- Oude Bruggestraat vanaf Tieltstraat tot aan woning Oude Bruggestraat 55
- Kapellestraat tussen kruispunt met de Tieltstraat en huisnummer 49
- Kokerstraat
- Vredestraat
- Molenstraat
- Den Ast
- Europalaan
- Koning Boudewijnlaan
- Koningin Fabiolalaan
- Sneppestraat
- Brouwerijstraat
- Galgenstraat

Zone Centrum Wingene Zuid-West

- Breughellaan
- Weverijstraat
- Hofakkerlaan
- Lentakkerlaan
- Helakkerstraat vanaf het kruispunt Egemsestraat tot aan huisnummer 35
- Molenlaan
- Molenkouter
- Boekweitlaan
- Fonteinlaan
- Wiedouwlaan
- Lentakkervoetweg
- Blauwe Reigerlaan
- Lijsterlaan
- Merellaan
- Koekoekslaam
- Leeuweriklaan
- Nachtegaallaan

Zone centrum Hof Van Wingene

- 't Hof Van Wingene
- Van Haveskerckelaan

Zone Sint Eloi

Schoolomgeving tijdsafhankelijke zone 30 tijdens schooluren met variabele borden

- Rozendalestraat

- Lavoordestraat tussen Hereveldstraat en Rozendalestraat

Zone Wildenburg

- Patrijzenlaan
- Sint Jorisstraat
- Baron Van Der Bruggenlaan
- Beernemsteenweg schoolomgeving : zone 30 tijdens schooluren met variabele borden

Zone Vorsevijvers

- Bosbessendreef
- Hazelnotedreef
- Bredreef
- Varendreef
- Vlierbessendreef

Zone Hille Zuid Oost

- Molenaarstraat
- Smedenstraat
- Barbierstraat
- Hovenierstraat

Zone Hille Noord Oost

- Vlasbloemstraat
- Sint-Jozefstraat
- Boterstraat vanaf het kruispunt met de Hille tot aan huisnummer 26
- Lostraat vanaf kruispunt Hille tot aan perceelsgrens huisnummer 6 - 8
- Karnemelkstraat
- Belgiëlaan
- Varentakker

Zone Hille Noord West

- Yzerbergstraat vanaf het kruispunt met de Heulstraat tot voorbij het kruispunt met de Vossebilk
- Pastoor Goethalsstraat
- Vossebilk
- Volderstraat
- Guldensporenstraat
- Pieter De Conincklaan
- Jan Breydellaan
- Vlaanderenlaan

Zone Zwevezele Centrum

- Bruggestraat vanaf het kruispunt met de Tramstraat, kruispunt inbegrepen
- Rupsenstraat
- Vlinderstraat
- Meikeverstraat
- Waterjufferstraat
- Hommelstraat
- Krekelstraat
- Brokkelingstraat
- Tramstraat
- Warande
- Marktplein
- Lichterveldestraat vanaf het Marktplein tot Lichterveldestraat nummer 9

- Koolskampstraat vanaf het Marktpllein tot appartementen nummer 13
- Kruisstraat
- Kerkstraat
- Processiestraat
- Pastorijstraat tussen Tramstraat en Rupsenstraat
- Berkenlaan
- Wilgenhof
- Beukenlaan
- Kastanjelaan
- Eikenhof
- Schoolstraat vanaf Tramstraat tot Schoolstraat nummer 34
- Rickvoetweg vanaf aansluiting op de Ricksteenweg tot en met het kruispunt met de Bruggestraat
- Kasteelstraat vanaf de aansluiting op de Lichterveldestraat tot aan de aansluiting op de Meiboomstraat
- Waldreef
- Baron de Boesinghelaan

Zone Zwevezele woonpark

- Sprookjesdreef
- Zuiddreef
- Kapelledreef
- Bosveldstraat

Alle toekomstige wegen die binnen het gebied vallen begrensd door hogervermelde wegen.

Artikel 2

De toegangen tot de zone 30 worden aangeduid met de zoneborden F4a en F4b.

Artikel 3

In de Beernemstraat (N370) worden de bestaande voorrangregels behouden.

Artikel 4

Dit aanvullend verkeersreglement heft alle voorafgaande reglementen omtrent zone 30 op.

Artikel 5

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel en tevens wordt van dit besluit een afschrift gestuurd aan de Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Brugge en aan de Politierechtbank West-Vlaanderen, afdeling Brugge.

Aldus vastgesteld in zitting van 23-mei-2016
Namens de gemeenteraad,

De secretaris,
Get. Chris De Meulemeester

De burgemeester-voorzitter,
Get. Hendrik Verkest

Voor eensluidend afschrift,

De secretaris,

De burgemeester,


Chris De Meulemeester


Hendrik Verkest